



Интервью с финансовым директором
ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
ИГОРЕМ ПЕТРОВЫМ

Авиакомпания «ЮТэйр»

РЦБ Игорь Валерьевич, расскажите об истории развития компании.

И. П. Свою историю ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» ведет с 7 февраля 1967 г. Тогда приказом министра гражданской авиации СССР было организовано Тюменское управление гражданской авиации, которое впоследствии было реорганизовано в государственную авиакомпанию «Тюменьавиатранс».

В соответствии с Указом Президента №721 от 01 июля 1992 г., авиакомпания «Тюменьавиатранс» была преобразована в открытое акционерное общество.

30 мая 2002 г. на прошедшем в г. Ханты-Мансийске общем годовом собрании акционеров ОАО «Авиакомпания «Тюменьавиатранс»» большинством голосов было принято новое наименование предприятия — ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»».

Авиакомпания «ЮТэйр» — крупнейший в России и один из крупнейших в мире эксплуатантов вертолетной техники. Основными заказчиками авиационных работ с использованием вертолетной техники являются нефтегазодобывающие предприятия, такие как Сургутнефтегаз, Сибнефть, Газпром и др.

С 1991 г. авиакомпания «ЮТэйр» осуществляет авиатранспортное обеспечение миротворческих миссий ООН в различных странах мира.

Компания владеет одним из крупнейших парков самолетов в стране и входит в пятерку ведущих авиакомпаний по количеству перевозимых пассажиров.

РЦБ Каковы цели выхода на публичный рынок заимствований? Как планируется расходовать привлеченные средства?

И. П. Авиакомпания «ЮТэйр» осуществляет планомерное обновление парка воздушных судов и инвестиции в поддержание летной годности существующего парка. В рамках программы обновления парка в период с 2000 по 2004 г. авиакомпанией были приобретены в собственность вертолеты Ми-26Т — 6, Ми-8МТВ — 11, Ми-8АМТ — 1, самолеты Ту-154М — 1, Ту-134 — 1.

С этой целью в период с 2000 по 2004 г. авиакомпания привлекала финансовые ресурсы в виде кредитов и займов, для рефинансирования которых предназначены средства от планируемого размещения облигационного займа.

РЦБ Каким образом происходил выбор организаторов займа?

И. П. Для определения организатора займа авиакомпания выбрала необычный путь: был объявлен открытый конкурс. Безусловно, это был определенный риск, но он оправдал себя. Облигационным займом авиакомпании

«ЮТэйр» заинтересовались крупнейшие банки — участники рынка корпоративных облигаций. По некоторым критериям, которые авиакомпания объявила всем участникам, организатором был избран Внешторгбанк.

РЦБ Какие мероприятия планируются для поддержания вторичного рынка?

И. П. Поддержание вторичного рынка — одно из условий работы организатора. Данное условие было сформулировано как один из критериев отбора на конкурсе.

РЦБ Каковы планы компании по работе на финансовых рынках на ближайшую и среднесрочную перспективу?

И. П. Авиакомпания «ЮТэйр» уже более 5 лет активно сотрудничает с банками в области кредитования и за это время зарекомендовала себя первоклассным заемщиком, ни разу не допустив нарушение своих обязательств. С 2003 г. авиакомпания вышла на открытый рынок заимствований, начав реализацию своей вексельной программы. Облигационный заем — очередной шаг авиакомпании к публичности и открытости для инвесторов. Авиакомпания планирует и в дальнейшем использовать финансовый рынок для привлечения капитала, в том числе размещая собственные ценные бумаги. ■

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЫПУСКЕ

Номинальный объем выпуска	1 млрд руб.
Начало размещения	Ноябрь 2004 г.
Срок обращения	728 дней
Ставка купонов	Купонный период — 182 дня Ставка 1-го купона определяется на конкурсе по определению процентной ставки; ставка 2-го купона равна ставке 1-го купона; ставка 3-го купона определяется эмитентом; ставка 4-го купона равна ставке 3-го купона
Состав синдиката	Организатор: Внешторгбанк. Соорганизаторы: НОМОС-Банк (ЗАО), ООО «БК РЕГИОН», ОАО «Ханты-Мансийский банк»
Тип размещения/форма аукциона	Открытая подписка/по купону
Дополнительная информация	Годовая оферта. Поручитель ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»»